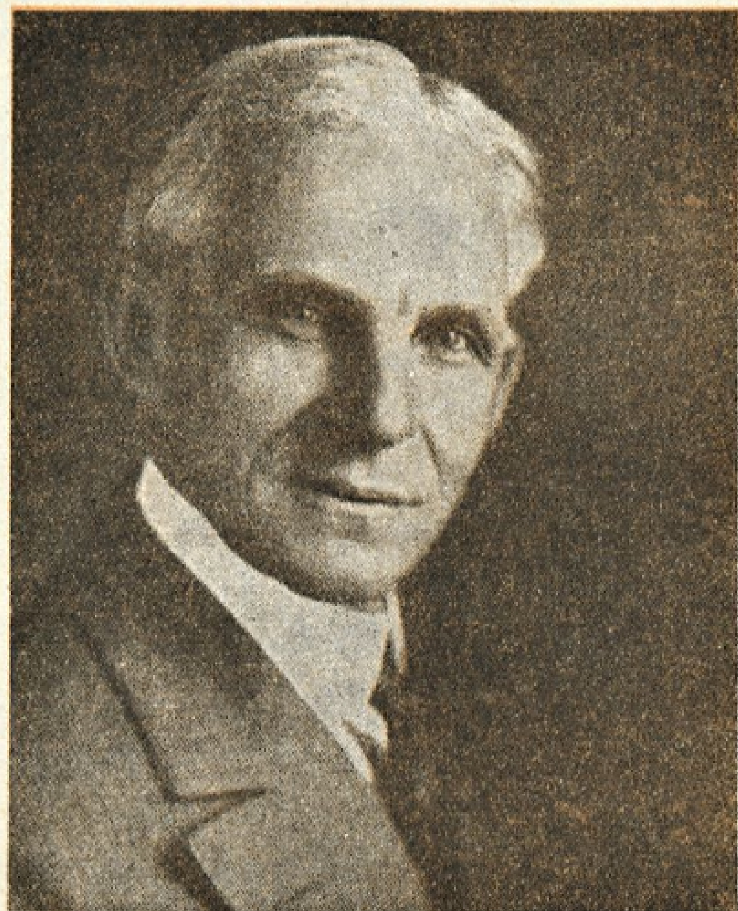
Ford

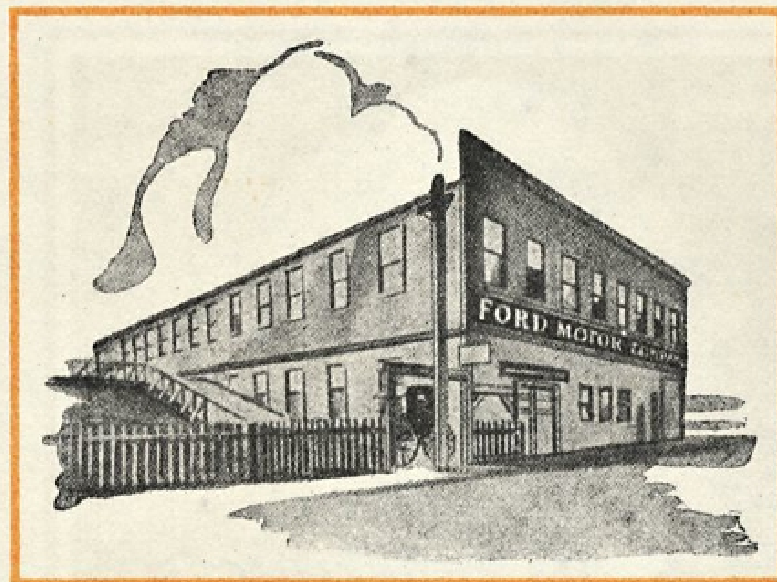
Adv. Form 1 E

EESSÔNA



HENRY FORD ütles aastal 1903: »Minu kavatsus on tôeline suure hulga automobiil luua, mis perekonna sôiduriis=taks küllalt suur, kuid harjumata isikule juhtimiseks ja hoolitsemiseks ühtlasi kül=lalt lihtne oleks. Et ta tarvitusekulude poo=lest odav oleks, siis peab ta peale selle vôimalikult kerge olema. Ta tuleb kôige parematest ja tugevamatest tooresainetest ehitada, kôige paremat, hea palgaga saada=vat tööjôudu tarvitades ja meie aja tehnika kôige lihtsamatest juhtmôtetest kinni pida=des. Hind olgu nii madal, et igaüks ta enesele muretseda vôib.

FORD Motor Company asutati aastal 1903 100,000 dollari suuruse kapitaa≈liga. Aastal 1919 korraldati ühisus uuesti ja kapitaal suurendati 100 miljoni dollarini. Ford Company on nüüd üks maailma kôige suurematest tööstuseasutustest ja ta varan≈duse väärtust on raske kindlaks määrata. See maailma tööstuse ajaloos ilma vôrd≈lusteta olev hiiglasuur arenemine pôlveneb üksnes Henry Fordi uusi teid avavatest môtetest ja juhtlausetest, mis maailma nii ühiskondlikus kui majanduslikus suhtes on edendanud.



Kui tööstuseettevôte veel mähkmetes oli, olid tooresained vôôrastes kätes — asjaolu, mis autode korralikku, katkestamata valmis≈tust takistasid. Selle pôhjuse pärast otsus≈tas Ford≈ühisus, et tooresainete muretse≈mine, vedu ja terve valmistus kôigis astetes ühisuse kavakindla järelevalvamise alla tuleb seada. Seks otstarbeks muretses Henry Ford raua≈ ja kivisöekaevandusi ja ilmatusuuri metsaalasid. Tooresainete veo jaoks tarvitsetavad veoabinôud on samuti ühisuse käes, ja nii on autode takistamata ja jatkuv valmistus ikka kindlustatud.

FORD COMPANY KORRALDUS

Ühisuse töökojad, valamisetehased j. m. asuvad osalt Detroitis, osalt River Rouges, Michiganis. Viimase tehaserühma nimi on hiljuti Fordson-tehaseks muudetud. Nende seas on ka klaasitehas, mille aastane valmistuse hulk umbes 700,000 m^2 on.

Fordi kivisöekaevandused, mille tarvitada 15 miljoni dollari suurune kapitaal on, sisaldavad vähemalt 500 miljoni tonni suuruseid kivisöe tagavarasid.

Autotehastest on Ford ainus, millel oma veolaevastik olemas on. Peale selle, et ta Ameerika sadamatest sadamatesse veab, veab ta Ford-tooteid ka kôigis maailmaosades olevatesse arvurikastesse Ford-tehastesse.

Laevastikku kuulub tänapäev 4 laeva — kaks suuremat: »Henry Ford II» ja »Benson Ford» ja kaks vähemat: »Oneida» ja »Onondaga».

Tühjenemata rahatagavarade abil vôib ühisus suuremal määral kui môni muu maailma autotehastest katseid oma produktide laadi parandamiseks teha. Vähesed ärietteyôtted vôivad, nagu Ford, aastati 1 miljoni dollari suurust kapitaali tarvitada, et ühte ainsat, seni katsetamata toodet valmistada vôi mônda masinamudelit parandada.

Ford Motor Companyl on Ühisriikides 40 kôrvaläri, neist 30 kokkuseadmisetehast. Väljaspool Ameerikat on tehaseid ja sôsarühisusi järgmistes linnades:

Antverpen (Belgia)
Berliin (Saksamaa)
Bordeaux (Prantsusemaa)
Buenos Aires (Argentiina)
Cork (Iirimaa)
Helsingi (Soomemaa)
Kopenhaagen (Daanimaa)
Manchester (Inglisemaa)
Mexico City (Mehiko)
Montevideo (Uruguay)
Pernambuco (Brasiilia)
Rotterdam (Holland)
Santiago (Chile)
Sao Paolo (Brasiilia)
Triest (Itaalia)
Stockholm (Rootsimaa)
Jokohama (Jaapan)

FORD=TEHASED AMEERIKAS.

KANAADA Ford=ühisus Fordis (Onta=rio) on 150,000 auto aastatoodanguga Briti riigi kôige suurem automobiilitehas. See autotehas on Briti maailmas terve Ford=valmistuse keskkoht ja temal on kokku=seadmisetehaseid peaaegu kôigis Inglise asumaades.

MÔNED TEATED FORD=MÜÜGIST EESTIS.

ESIMENE Ford=auto müüdi Eestisse Kopenhaageni tehasest juunis 1921.

Samal aastal toimetati juba 4 sôiduautot, 1 veoauto ja 7 traktorit, mis näitab, et sel

ajal iseäranis traktorite minek Eestis haruldaselt hea oli.

Mais 1921 nimetati Tallinna esimene Fordmüüja ja selle järel on Ford-müüjate arvu suurendatud, nii et neid nüüd Eesti Vabariigis ühtekokku 6 on.

Aastal 1924 ehitati Kopenhaagenisse uus, suur kokkuseadmisetehas, mis nüüd Euroopa kôige uueaegsem autotehas on, ja sealt toimetatakse kôik autod, mitte ainult Eestisse, vaid samuti kôigile Balti- ja Skandinaaviamaadele.

Uus järk Eesti Ford-müügi ajaloos algas kevadel 1926, kui Helsingisse uus Fordühisus, nimega Ford Motor Company of Finland O/Y, asutati. Eesti kuulub nüüd Helsingi müügiringkonda ja kôik siia müüdud autod tuuakse esiteks Kopenhaagenist Helsingisse, kust nad Eesti müüjatele saadetakse, ostjatele edasitoimetamiseks.

Nii moodi vôib Eesti autopublikum paremat hoolepidamist saada kui tänini, sest läbikäik Helsingi ja Tallinna vahel on palju hôlpsam kui Kopenhaageni ja Tallinna vahel.

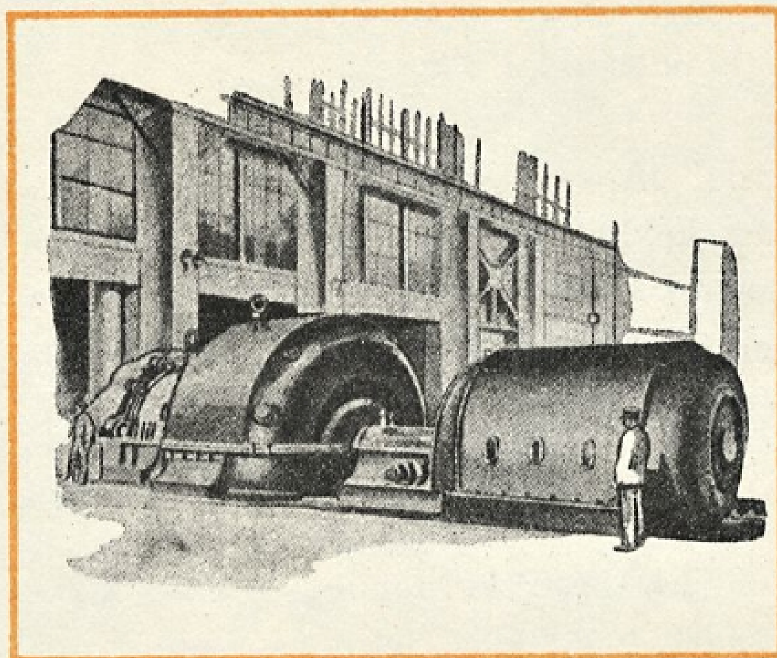
HIGHLAND PARK.

HIGHLAND Pargis, Detroitis, on Ford Motor Company peatehased, maailma kôige suuremad tehased omal alal. Seal

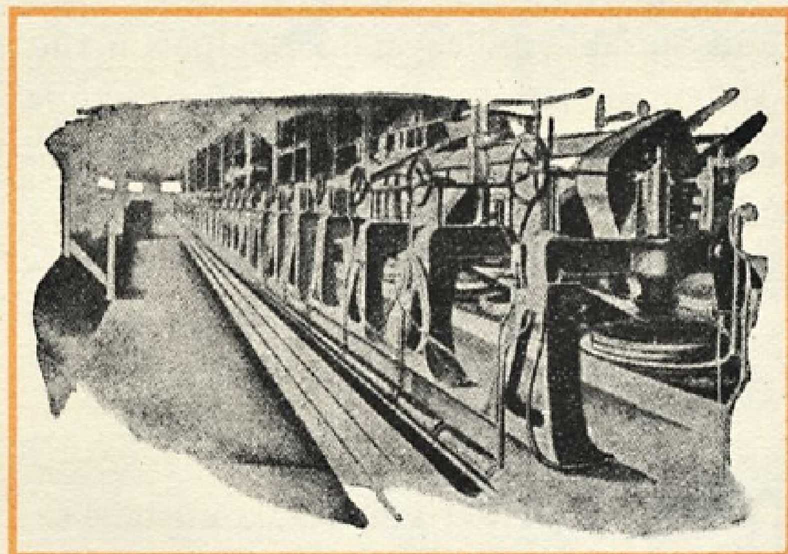
töötab umbes 60—70 tuhat töömeest ja peale selle umbes 700=hingeline kontoripersonaal. Juba sarnase tööliste hulga juhtimine teha= sesse ja sealt ära on iseenesest raske üles= anne. Tungi ja liikumise segaduste ära= hoidmiseks lôpetatakse töö eri jaoskonda= des eri aegadel. Kôige suuremal osal töö= listest on ka oma Ford=auto. Peatehase kôrvale on ilmatusuuri autokuurisid ehita= tud, kuhu tuhanded sôiduriistad tööajaks vôidakse paigutada.

Tehasel on oma pritsimaja, haigemaja, apteek, vôôrastemajasid, kino, koolid töö= liste lastele ja lugemata palju muid üleül= diselt kasulikka asutusi. Nimetatagu samuti juhid, kelle ainsaks ülesandeks on tehaseasutusi vaatama tulnud vôôraid juha= tada. Vôôraste arv tôusis aastal 1923 143,000:ni.

Ford=ühisus ei piira end hoolepidamises mitte ainult tehaseasutuse arendamisega,



vaid samuti on tööliste hea käekäik talle südameasi. Tühjenemata tarvitusetagava≈rad teevad töömeeskonna ainelise ja vai≈mulise seisukorra tôstmise vôimalikuks.



FORDI VALMISTUSEMETOOD.

TÖÖJÔU, materjaali ja veohindade vaheldustest hoolimata on Ford≈toodete hinnad nüüd vôimalikult madalad, ehk küll autos märksa suuri parandusi on tehtud.

»T»≈mudel on terve aja sama olnud, aga materjaali tugevust ja vastapidavust on ala≈tasa suurendatud ja auto välimuses ja sis≈seseades on ühte lugu parandusi tehtud. Valmistuse suurus ja täielisemaks läinud tööviisid on auto hindade märgatava ala≈nemise vôimalikuks teinud. See asjaolu on jälle suurema järeleküsimise enesega ühes toonud ja uusi müümisevôimalusi avanud. Ford≈valmistamiseviisi peetakse

nüüd ainsaks, mille varal kôige parem vôi≈malik toode kôige vähemate vôimalikkude kuludega vôidakse valmistada. Muud auto≈tehased ei ole kôhelnud tema poolt antud eeskuju järel käimast.

TÖÖVALVUS.

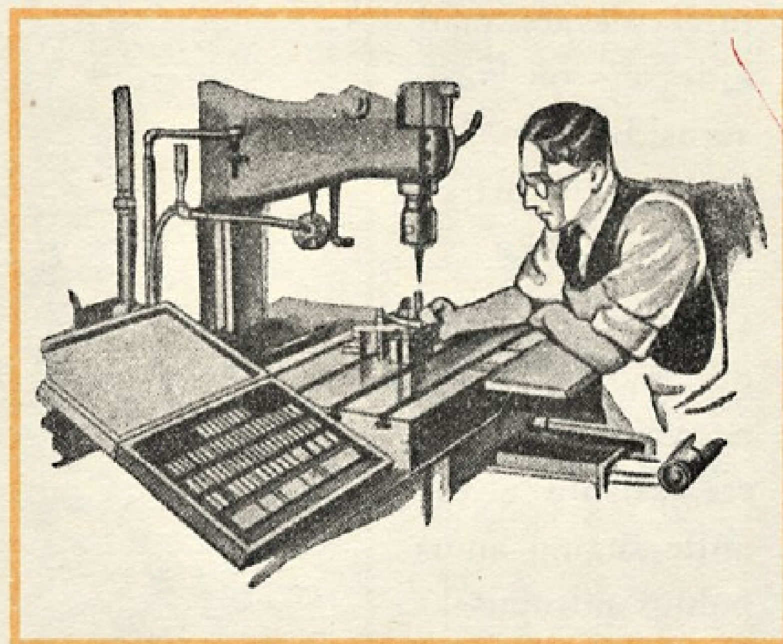
IGA osa, mis Ford nimega varustatakse, peab nii hoolikalt valmistatud olema, et teda ilma muutmata kohale vôib seada — vôi ilma mingi lisajärelevaatuseta vana osa asemele panna. See saadakse kätte äärmiselt kavakindla järelevalvusega, millega iga osa valmistust ta eri astetes käsitletakse. Järelevalvus ei sünnita siiski mingisugust ajaraiskamist. Selleks tarvita≈takse mônesuguseid automaatseid kontroll≈aparaatisid. Kôige vähema ja tähtsuseta vea ehk korratuse juures heidetakse töö kohe kôrvale.

AJAKÜSIMUS.

EESMÄRGIKS on seatud nii palju kui vôimalik nii väheses ajas kui vôimalik valmistada. Valmis toote hind oleneb nimelt suurel määral sellest tundide arvust, mis tooresaine soetamise silmapilgust selle silmapilguni kulub, millal valmis auto turule saadetakse.

Valmistuseaeg jälle on suurel määral veost olenev. Me ei môtle siin üksnes raudtee≈, laeva≈ j. m. väljaspool tehast sündivaid vedusid, vaid peaasjaliselt seda, mis teha≈

ses eneses toimetatakse. Siin kohas ei ole kahjuks siiski ruumi neid tööviisisid kirjeldada, millega vôimalikult kôige suurem väledus ja ja vôimalikult kôige vähem ajakulu kätte saadakse — teatatagu siin ainult resultaat. Fordson-tehastes esmaspäeva hommikul väljalaaditud malm jôutakse sulatada, läbi töötada ja valmis osadena 600 kilomeetri taga olevatesse kokkuseadmisetehastesse vedada, nii ruttu, et valmis auto juba sama nädala laupäeval vôidakse täievolilisele Ford-müüjale viibimata ostjale edasitoimetamiseks saata.



SÔNAKE FORD-AUTODEST.

KOGENUD autosôitja soovib hea sôiduabinôu, aga mitte mône eestkätt määratud märgi omanikuks saada. Muidugi ei ole mitte ühtegi nii konstrueeritud autot olemas, et ta täiesti iga autosôitja individuaalseid nôudeid rahuldaks, aga huvitav on konstateerida, et sadade tänapäev tarvi-

tusel olevate märkide seas on Fordautosid enam kui kôiki muid märkisid ühtekokku.



Fordi on ikka vôidud môôduka hinnaga muretseda, aga see asjaolu ei ole mitte sugugi ainus pôhjus niisuguseks müügisaavutuseks. Fordi ostetakse selle pärast, et ta läbi ja läbi hea auto on, ja mitte ainult selle pärast, et ta odav on.

1) Korraspidamise kulud
2) Sôidukindlus
3) Vastapidavus

on kolm tähtsat tegurit, mis autosôitja täielise rahulolemise autoga kindlustavad.

Vaadelgem neid eri asju vähe üksikasjalisemalt.

KORRASPIDAMISE KULUD.

AINULT vähesed auto omanikud on vaevaks vôtnud lähemalt enesele selgeks teha seda tähtsat asjaolu ja ometi tuleb sarnast hoolimatust andeks andmata hoole-

tuseks pidada. Auto korraspidamise ja tarvitamise kulusid vôib, nende tähtsust ja tähendust silmas pidades, järgmiselt rühmitada:

1) väärtusevähendus
2) omaniku aja väärtus
3) parandused ja tagavaraosad
4) küte ja vôidmiseôli
5) kummidekulud

Väärtusevähendus.

Väärtusevähendusest tuleb kôige suurem väljamineku jagu: auto vähenenud väärtus on kôige selgemini sellest kahjust näha, mis omanik oma autot edasi müües kandma peab. Jällemüümise väärtus väheneb ja kahju suureneb siis harilikult samas vahe-korras, kui auto vananeb. Ford-autode jällemüümise väärtus on ikka suur olnud, sest et autokeresse niisuguseid muutusi ei ole tehtud, mis varasemad mudelid vanaaegseks teeksid. Sellest tuleb, et eelmi-sed mudelid uute turule ilmumise ajal mitte kunagi oma väärtust ei kaota. Ford vôidakse ikka, ja *ta east hoolimata,* väikeste kuludega esimest liiki seisukorda paran-dada.

Omaniku aja väärtus.

Kui autot kutseelu teenistuse jaoks tarvi-tatakse, siis on läbisaamatu, et ta ikka töö-valmis oleks.



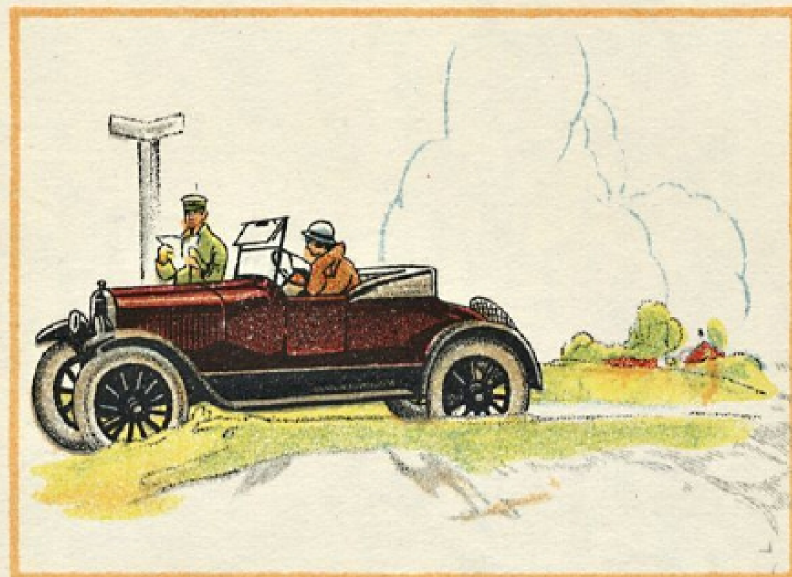
Ford-auto on aastate kestes küllalt tugevaks osutunud, et ta ka vast algaja sagedasti nii oskamata ümberkäimise välja kannatab. Ta on tarvitamisele ikka valmis. Peale selle on ôigeid Ford-tagavaraosasid igal pool väga madalate hindadega saadaval.

Parandustest ja tagavaraosadest sündivad kulud.

Sest silmapilgust alates, kui auto paranduste pärast tarvitusevôimetuks jääb, ja oma ülesannet usaldatava sôiduabinôuna ei täida, tekitab ta omanikule ainelist kahju.

Mitte ükski teine automärk ei pea ses suhtes vôrdlust välja. Fordi tagavaraosad maksavad kôige vähemini, nende hinnad on otseteed imeodavad, kui neid muude märkide vastavate hindadega vôrdleme. Töökulude haruldane odavus tuleb jälle Ford-

tehaste karvapealiste ja kauaaegiste katsete peal põhjenevatest, seks ehitatud, aega kok=kuhoidvatest erilistest masinatest ja täien=datud töömetoodidest. Teatavate paran=duste hinnad on selle läbi korda läinud mitme võrra odavamaks teha muude mär=kide vastavatest parandusekuludest.



Kummidest tekkivad kulud.

Kuna Ford=auto kerge, ja kummide ja tee=pindade vahel sündiv hõõrumine siis või=malikult väike on, siis peavad kummid imekaua vasta. Eraldi Fordi jaoks iga päev valmistatav otsata suur rõngaste hulk ja nende nobe minek kindlustab, et ostja uued kummid laitmata seisukorras saab.

Bensiini= ja õlikulud.

Ford=auto ja teise masinajõu poolest tähele=pandavalt nõrgemagi auto kütteainekulude vahe on nii väike, et seda aja kestes vae=valt märkab. Igatahes on kindel, et ta ikkagi nii suur ei ole, et ta kõige vähemal



TOURING

Varustuste hulka kuulub 5 madalarôhukummi 29×4,40, elektrikäimapanek ja valgustus, juhtimisepeegel, tuuleklaasikuivataja, kummipealiskate, varustuselaua lamp ja täieline tööriistade kogu.



määral Ford-auto muude majanduslikkude paremuste väärtust vähendaks. Sama lugu on Ford-veoautoga, mis odavahinnalise, usaldatava ja majandusliku veoabinõuna suurt poolehoidu on võitnud.

Ford on lihtsalt konstrueeritud, kerge, kõige parematest saadaval olevatest tooresainetest, varandust ja vaeva säästmata ehitatud auto. Temas on kõigest kõike 168 karastatud ja peenendatud terasosa.

VASTAPIDAVUS.

Auto vastapidavus ei olene ainult ta nobedusest ja jõust. Kõik ta omanikule pakutavad paremused ja head omadused mõjuvad selle peale. Tugevus, mõnusus, kiirus, odavus, majanduslikkus ja tingimata kindlustus tagavaraosade saamise poolest — kõik need asjaolud tulevad teda arvustades arvesse võtta.

Halvas maastikus avaldab Ford oma võrdlemata tublidust ja linnades, kus liikumisesegadused autosõitjatele peamurdmist sünnitavad, märgatakse Fordi paremused ikka selgemini.

Ta on tundelise liikumisega ja kerge sõiduga — ta pääseb ka seal edasi, kus muud autod nõuta seisavad. Ka kitsastest autokuuridest on temaga kerge välja sõita ja sellepärast on ta harilikult esimesena sõiduvalmis.

FORDIGA ON KERGEM SÕITA

kui ühegi autoga. See tuleb osalt sellest, et temal eksitavat vahelduskangi ei ole. Sõit ei väsita ega sünnita mingisuguseid raskusi — imekerge on Fordiga sõitma õppida.



RUNABOUT

Varustuste hulka kuulub 5 madalarô-hukummi 29×4,40, elektrikäimapanek ja valgustus, juhti-misepeegel, tuule-klaasikuivataja, kummipealiskate, varustuselaua lamp ja täieline tööriis-tade kogu.



SÔNAKE FORD-AUTODEST

Fordis on ainult kaks vaheldust, millest ühte ainult käima pannes ja kôige järsematest küngastest üles sôites tarvitatakse. Teine vaheldus on »täisjoon», mis kütkendatult, siiskui pedaal kôige kôrgema seisukoha kätte on saanud, päris sôiduvaheldus on. Autoga sôites tuleb vôimalikult harva pedaalist abi otsida, sest et mootori elastilikkus sôidu meeldivaks ja pehmeks teeb ja ka seda môjutab, et auto nobedasti ja môjuvalt sôitja kôige vähemat kui käsku kuuleb.

Isik, kes teiste autodega on harjunud, ôpib Fordiga mône minuti kestes sôitma. See ainulaadiline sôidukergus on salgamata Fordi kättesaadud poolehoiu üks kôige tähtsamatest pôhjustest. Sellest tuleb ju ta kohasus iseäranis linnasôidu jaoks ja see tagajärg, mis ta naisautosôitjate seas on saavutanud.

FORD ON TÄNASE PÄEVA LÖÖKSÔNA.

AUTO liigist, mis nii lähedalt täielikkust puudutas, et keegi vaevalt ta parandamist vôimalikuks pidas, püüdis Ford uue toote luua, mis oma hinnaga veelgi täielisem oleks. Ja temale läks see korda. Hulk pikaajalisi katseid ja parandusi muutis pôhjalikult auto äärjooned ja välimuse ja suurendas ta vastapidavust ja sôidu odavust.

Kôik autokeha mudelid on viimseni muudetud. Uue suure pealiskummi ilusad äärjooned sünnitavad elegantse välimuse, mis loomu poolest sellele terve maailma autosôitjate pailapsele kuulub. Pehmete istete uus asend ja raskusepunkti madalamale paigutamine on veelgi enam mônusust suurendanud.



TUDOR SEDAN

Varustuste hulka kuulub 5 madalarôhukummi 29×4,40, elektrikäimapanek ja valgustus, juhtimisepeegel, tuuleklaasikuivataja, kummipealiskatte, varustuselaua lamp ja täieline tööriistade kogu.



Aga ka auto mehaaniliste üksikkohtadeni on need põhjalikud parandused ulatatud. Presside mõju on suurendatud, pedaalisid laiendatud ja nende seisukohta parandatud, tüürratast on suurendatud ja ta on mada=lamale paigutatud, bensiinireservuaar on väljastpoolt kergesti täidetavaks tehtud j.n.e.

Käige siis kõige hiljemini täna kõige lähema volitatud Ford=müüja juures parandatud Ford=autodega tutvumas. Teie jaatate siis kõhklemata, et kuulujutud tõsi on olnud — Ford=autod teenivad tõepoolest ka Teie huvi ära.

5=ISTMEGA TOURING KÕIGE VIIMIST MOODI.

KÕRGENDATUD jahutaja ja mootori=kate lõpetab hoogsasti pikendatud autokeha, milles samuti madalamaks ehita=tud astmed ja tagumiste rataste porikaitsed tähelepanu äratavad. Pehmemad ja mada=lamad istmekohad teevad ruumi veelgi ava=ramaks. Kummi neli ukseruutu käivad ühes lahti. Bensiinireservuaar on nii moodi mootorikatte alla paigutatud, et teda ker=gesti väljastpoolt täita võib. Autokehasse on mitu muud tähtsat parandust tehtud, iseäranis on presside mõju suurendatud. 5 istmega Touring ei ole nüüd mitte üksi elegantne, vaid ka stiilne ja ta sulavad ilusad äärjooned on nüüdse aja ilunõuetele vastavad.

TUDOR SEDAN, 5 ISTUMEGA, 4 UKSEGA PARANDATUD LIIKI KINNINE AUTO.

PARANDATUD 2 uksega Ford Sedani peenejoonsus torkab juba esimesel pil=



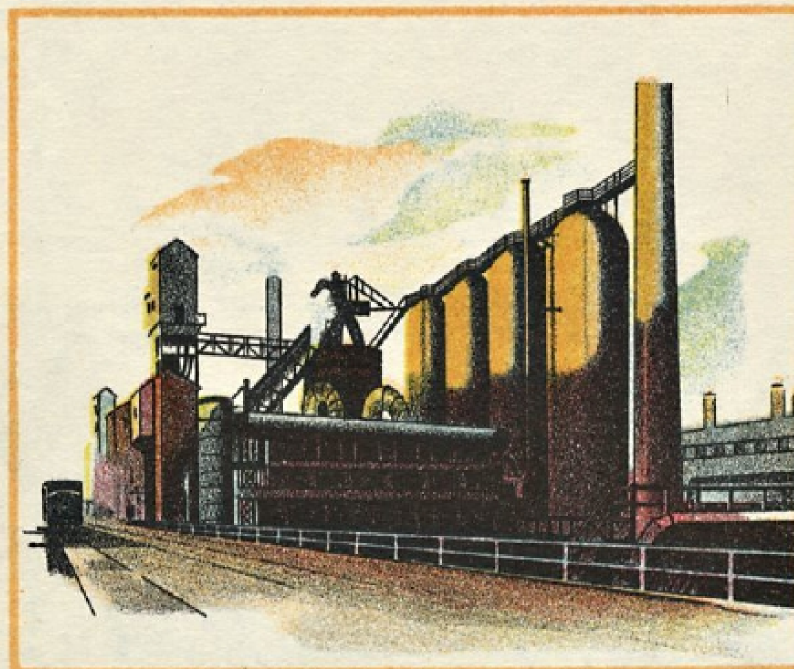
K U P E E

Varustuste hulka kuulub 5 madalarôhukummi 29×4,40, elektrikäimapanek ja valgustus, juhtimisepeegel, tuuleklaasikuivataja, kummipealiskatte, varustuselaua lamp ja täieline tööriistade kogu.



gul silma. Madalamaks ehitatud kerele kohastatud pikem ja madalam autokorv tekitab joonteilu, mida laiad, ilusasti kaar=duvad porikaitsed ja stiilsed astmed rôhu=tavad. Istmekohad on paremini polster=datud, mônusamad ja nii paigutatud, et jalgade jaoks enam ruumi on kui enne. Polsterduse värv on autokorvi värviga koos=kôlas. Ühest ainsast ruudust valmistatud tuuleklaasi läbi on väljavaade teele vabam ja avaram kui enne.

Tudor Sedan on ideaalne kinnine auto, millel esimest liiki mehaaniliste omaduste kôrval terasest hoolikalt valmistatud auto=korv on, nii et ta nüüdse aja kôige pare=mat liiki ja tunduvalt kallimate autokorvi=dega vôistelda vôib.



FORD KUPEE
2 ISTMEGA KINNINE AUTO

ELEGANTSE ja meeldiva välimuse tôttu kuulub Ford Kupee kôige lugu=



FORDOR SEDAN

Varustuste hulka kuulub 5 madalarôhukummi 29×4,40, elektrikäimapanek ja valgustus, juhtimisepeegel, tuuleklaasikuivataja, pealiskummikate, varustuselaua lamp ja täieline tööriistade kogu.



peetumate liikide hulka. Autokorv on kôige uuemat jaoksuliini juhtmôtet silmas pidades ehitatud ja iseäranis tagumine osa sümmeetriliselt ilusasti kaarduvate äärjoon=tega rôhutab madalama autokorvi ja mada=lamate porikaitsete môju. Suured uksed teevad autosse astumise kergemaks kui enne, uus polsterdus suurendab mônusust, ben=siinireservuaari on kergem täita, suuremad pidurirummud kindlustavad endisest môju=samat ja vaevatumat pidurdamist. Ford Kupee on ärimeeste ja naisterahvaste ideaal=auto.

2 ISTMEGA RUNABOUT.

RUNABOUT on Ford=mudelitest see, milles kôige suuremad pööret tegevad parandused on ette vôetud. Autokorvi pi=kad, hoogsad, mitme erilise uurimise pôh=jal loodud äärjooned on Runabouti tôeliseks spordiautoks muutnud. Reisijate mônusust suurendavad madalad, hästi plaanitsetud istmed. Vasakul pool olev uks kergendab juhtija autosse pääsmist.

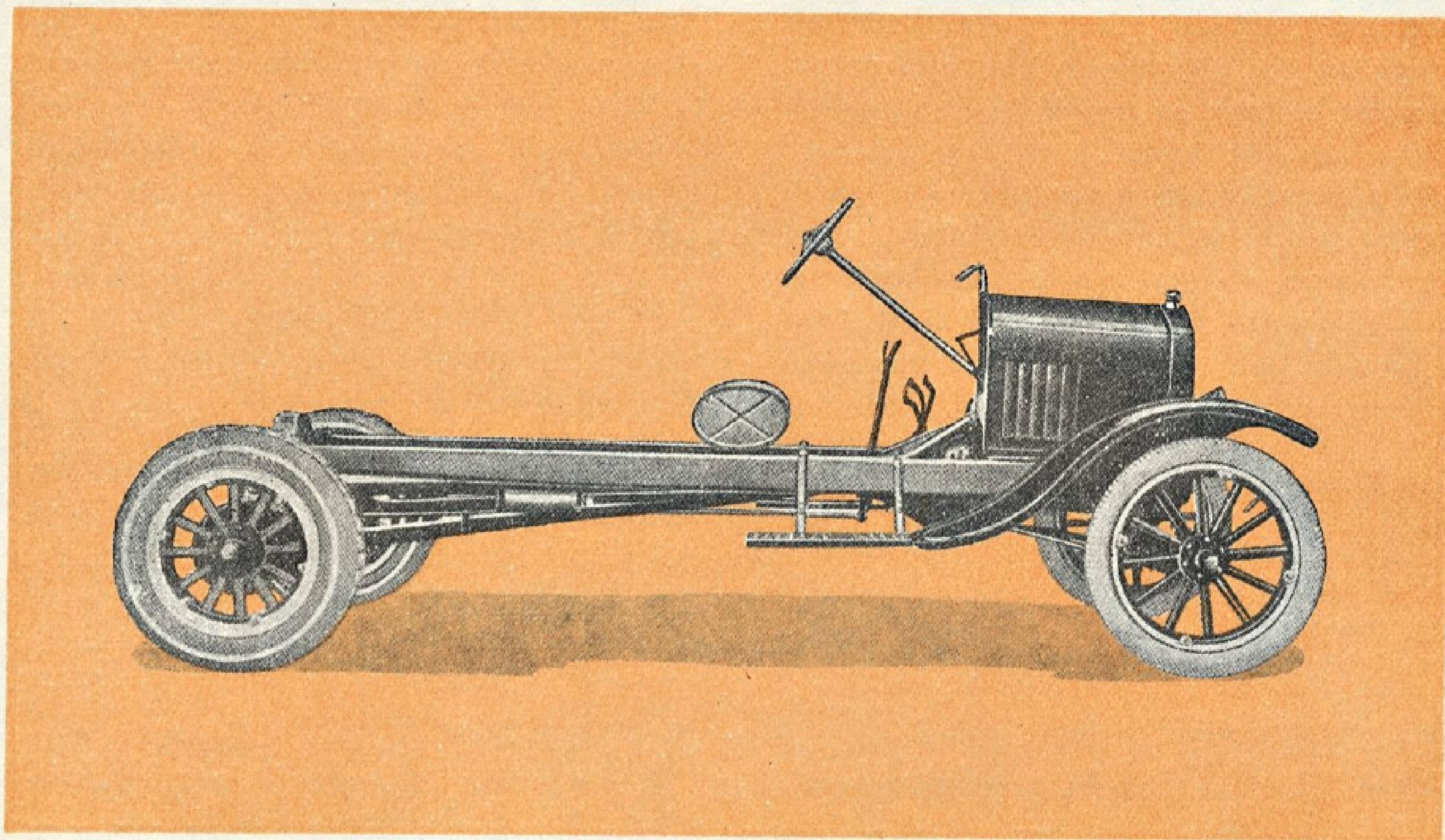
Runabout pääseb igal pool edasi, ta on tugev, majanduslik ja iseäranis pikkade ärireiside jaoks kohane auto.

Suures kraami panipaigas vôib mônusasti vôrdlemisi suurigi kaubaproovisid ja reisiasju ühes viia.

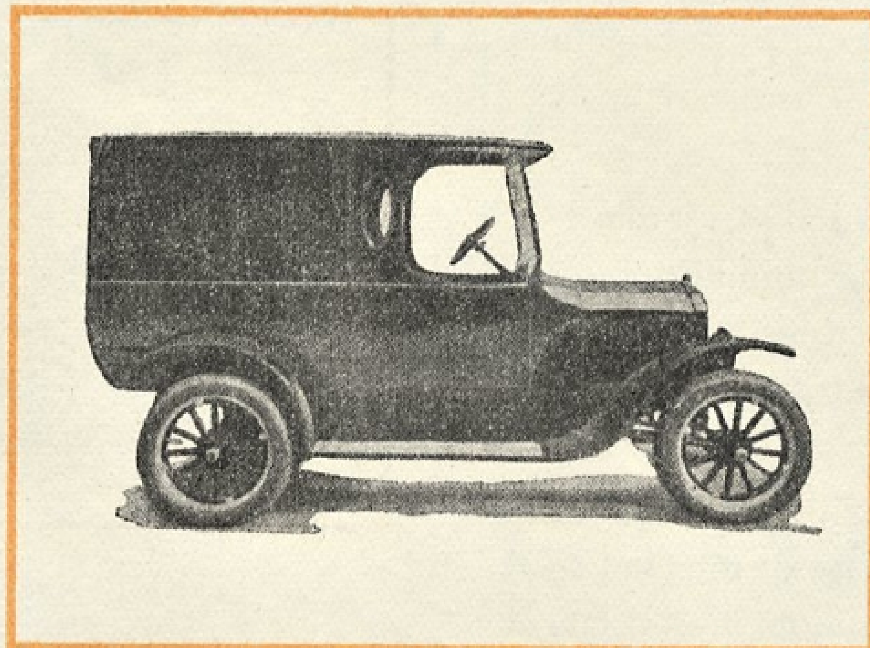
1/2=TONNINE MASINAALUS.

VÄIKESEPOOLSE veoplattvormiga varustatud 1/2=tonnine Ford=masina=alus sünnib kôige mitmekesisema tar=

FORD 1 TONNINE MASINAALUS



vituse jaoks. Mitte kellelgi, kes ameti pärast alaliselt rei⸗sib ja asju kaasas veab, ei vôi majan⸗duslikumat, prakti⸗lisemat, kergemini juhitavat ja korras⸗peetavat autot soo⸗vitada. Bensiini⸗kulutus ei ole täit 10 liitrit 100 kilo⸗meetri kohta.



1 TONNINE MASINAALUS.

ERILISELT iga⸗ühe ostja ots⸗tarbeks sündsa au⸗tokorviga ehk platt⸗vormiga varustatud 1⸗tonnine masina⸗alus on ideaalne ja kôige mitmesugu⸗semateks otstarve⸗teks sünnis veoabi⸗nôu.

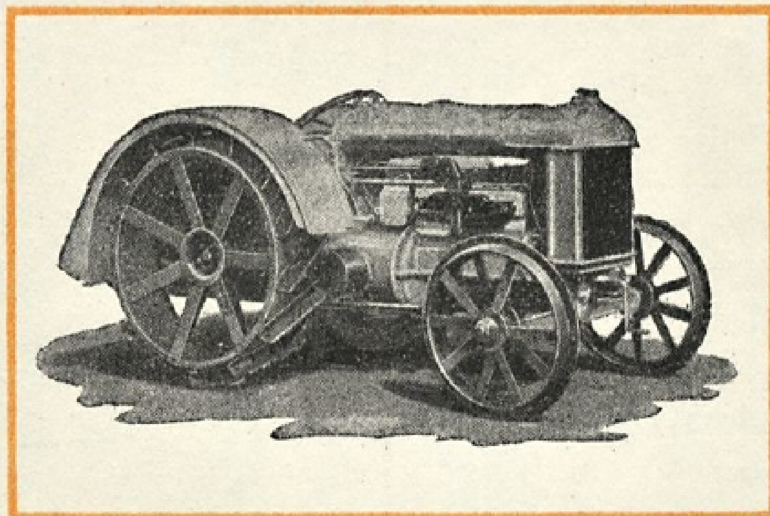
Kôige lähem volitatud Ford⸗müüja toimetab ostja poolt kôige paremaks peetud ja heaks kiidetud autoplattvormi masinaalusele sea⸗tavaks, mis sama endist liiki on, kui sôidu⸗autodeski.

Maailmas on Ford⸗autosid enam tarvituses kui kôiki muid märkisid ühtekokku. Tugev, kergesti korraspeetav, majanduslik 1⸗tonnine Ford masinaalus vôidakse ostjale

kas suure ehk väikese vaheldusega toimetada — just nii, kuida ta ise soovib.

Suure vaheldusega saavutakse kindlasti 35 km., vähemaga 25 km. tunnikiirus. See viimane vahelduse süsteem on eriliselt sünnis mägistes maakohtades sôites.

Suur organisatsioon, millesse umbes 200 volitatud Ford-müüjat ja -parandajat igal pool Eestis ja Soomes kuulub, kindlustab, et Teie ruttu ôigeid Ford-tagavaraosasid saate, kui Teil neid tarvis on. Iga Ford-müüja vôib Teile Teie poolt soovitud autokorvi kätte toimetada, nagu näit. veoplattvormi, piimaauto, pagariauto j. n. e. — just nii, kuida Teie soovite.



FORDSON-TRAKTOR.

PÔLLUMEES! Teile sünnitab alalist muret suur probleem — küsimus tööjôust. Tarvitage Fordson-traktorit, siis ei ole Teil nii suurt hulka hobuseid ja mehi tarvis. Fordson on kôigist traktoritest kôige majanduslikum. Suurendage oma talu aastast toodangut, seda tarvitades.

Fordson täidab lihaksejôu aset masina-jôuga.

Fordson vähendab pôlluharimise kulusid poole peale, endisega vôrreldes.

Fordson hoiab kokku raha ja aega iga hek-tari pealt, mida ta harib.

Fordson kindlustab Teile kôige suurema töötulu *terve päeva* kestes.

Fordson teeb, üks mees juhtijaks, enam tööd ja odavamini, kui kuus hobust kahe mehe abiga.

Pôlluharimise produktiivsemaks tegemine ei ole ainult müügiküsimus, vaid ta on ennemini toodanguküsimus. *Peab* toodan-gukulud vähemaks tegema. Teie teete nad vähemaks, Fordsoni tarvitades.

HOOLITSEMISE KORD.

TEIE kôige lähemas naabruses on kahtlemata ladu ôigeid Ford-tagavara-osasid.

Siin on selle eeskava resultaat, mis Henry Ford 2 aastat tagasi nende sônadega avaldas:

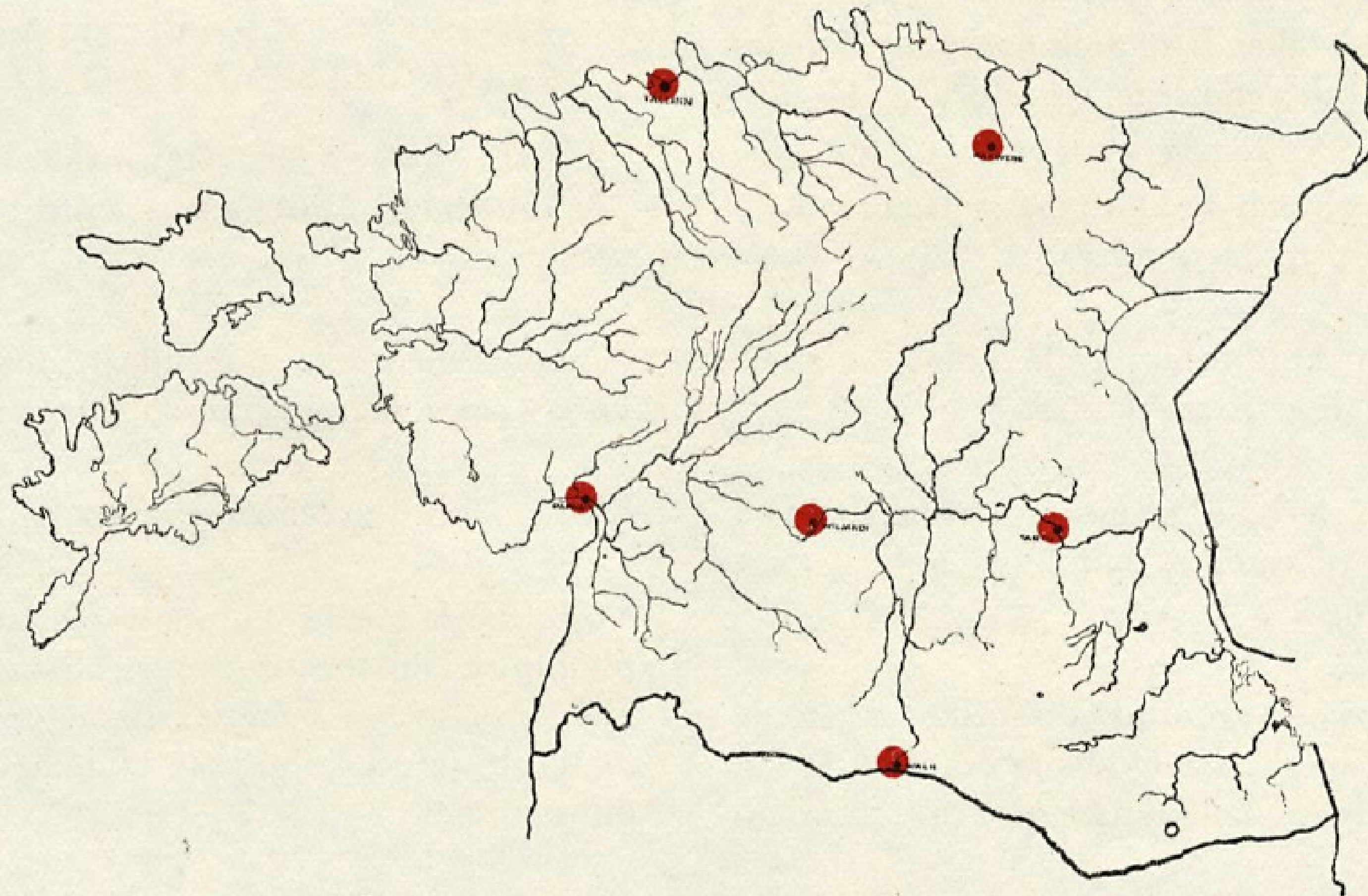
»Alati tarvitusevôimeline auto kôikidele».

Vôib vaevalt ette kujutada, missuguseid pingutusi, missugust hoolsust, kannatlik-kust, osavust ja energiat seesugune vaba-tahtikult antud kohustuse tähttäheline täit-mine nôuab.

FORDI HOOLITSEMISE KORD

Siin kôrval olev kaart näitab volitatud Ford-müüjate ja -parandajate tegevusekohti meie maa eri punktides. Sellest vôite järeldada, et Teie ligikonnas on ikka, ükspuhas kus Teie liigute, Ford-parandusekoda, mille Ford-ametimehed igasuguseid parandusi ruttu ja odavalt toimetavad.

Nelinurgakujulised punktid tähendavad volitatud Ford-müüjat, teised volitatud Ford-parandaja tegevusekohta.



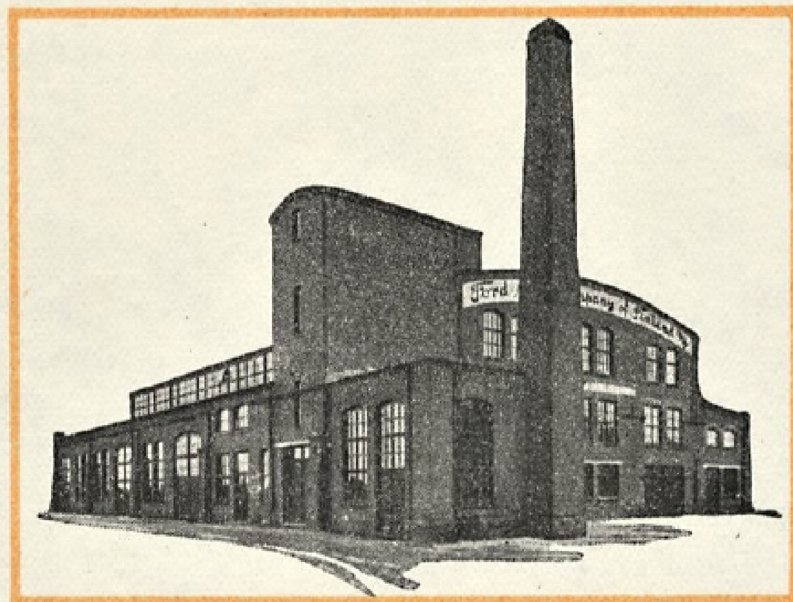
FORDI HOOLITSEMISE KORD

Selle hulka ei kuulu üksnes eesmärk autot luua, mille tugevus ja vastapidavus kättesaamatu on, vaid samuti kohustus vôimalikuks teha selle auto kestev tarvitus, olgu missuguses maailma osas tahes. See nôue täidetakse ainult selle läbi, et tagavaraosasid igal pool maailmas eraldi oma ameti jaoks ôpetatud parandajad müüvad, kes suudavad ruttu ja odavalt auto korda seada.

Niisuguse hiiglaorganisatsiooni poolt nôutud kuludest hoolimata on tagavaraosade hinnad alati nii madalad peetud, kui vôimalik. Seda on selle eesmärgiga tehtud, et Ford-auto ikka, sündigu mis tahes, majanduslikult ja Fordi kava mööda oma ülesannet sôidu- ja veoteenistuses täidab.

Kôik see on kätte saadud.

Kuludest pole hoolitud. Maailma kôige geniaalsemate autoinseneeride ajud on järele jätmata töös olnud, et Fordi suurepärast kava täpipealselt teostada.



Ford Motor Company of Finland O/Y

HELSINGI

08331126 a.

A-B NORDBLAD & PETTERSSON O-Y
HELSINGI 1926